

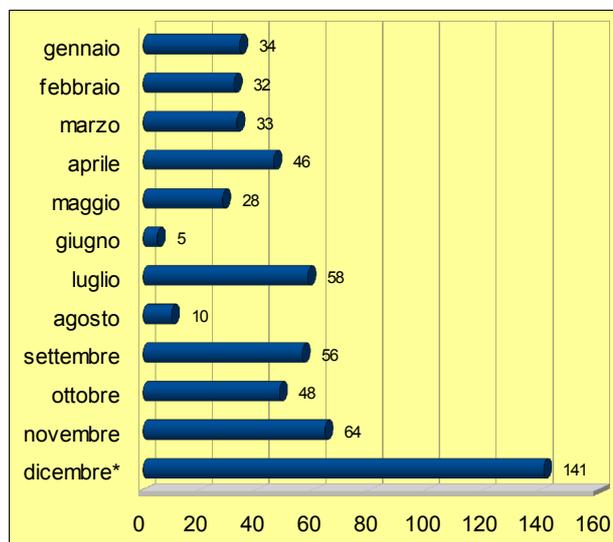
nota del 28 marzo 2012

**TRATTA FERROVIARIA MODENA-CARPI: NEL 2011 SOPPRESSI 555 TRENI  
TRENITALIA E Tper(FER) NON RISPETTANO IL CONTRATTO DI SERVIZIO  
GLI UTENTI IN BALIA DI UN SERVIZIO NON PIU' GARANTITO**

**Federconsumatori** denuncia quotidianamente i disservizi che si ripetono da anni sulla linea ferroviaria Modena-Mantova-Verona per un servizio svolto con treni vecchi e carrozze insufficienti, troppo spesso in ritardo o addirittura soppressi.

Nel solo **2011** nella tratta **Modena-Carpi-Rolo** sono stati soppressi **555** treni!

Tra le cause di soppressione, nel **46%** dei casi sono dovute a scioperi del personale che a cadenza mensile hanno interessato l'intero settore del trasporto pubblico locale. Un mancato rinnovo del contratto che si trascina da anni e che scarica tutte le conseguenze sugli utenti, vittime sacrificali delle scelte conservative delle imprese ferroviarie.



(\*) comprese soppressioni programmate per lavori

Mediamente nella tratta Modena-Carpi-Rolo vengono soppressi oltre **10** treni alla settimana. Sul totale dei 53 treni previsti giornalmente dall'orario, ne risultano soppressi in media quasi il **3%**! Nel solo mese di dicembre sono stati soppressi 141 treni, di cui ben 77 per guasti agli impianti di circolazione.

**CAUSA DELLE SOPPRESSIONI TRATTA MODENA-CARPI-ROLO (2011)**

| CAUSA                              | QUANTITA'  | %             |
|------------------------------------|------------|---------------|
| Indisponibilità materiale rotabile | 93         | 16,76         |
| Guasto agli impianti               | 86         | 15,50         |
| Guasto materiale rotabile          | 52         | 9,37          |
| Forza maggiore                     | 40         | 7,21          |
| Anomalie di circolazione           | 30         | 5,41          |
| Indisponibilità del personale      | 16         | 2,88          |
| Altri motivi                       | 4          | 0,72          |
| Sciopero                           | <b>234</b> | <b>42,16</b>  |
| <b>TOTALE</b>                      | <b>555</b> | <b>100,00</b> |

Sul totale dei treni soppressi, 1 su 4 (**26%**) viene motivato con "indisponibilità o guasto del materiale rotabile". Un dato inaccettabile per ogni contratto di servizio: il gestore del trasporto ferroviario deve disporre del personale e dei mezzi necessari per svolgere il servizio. **A parità di condizioni gli utenti dovrebbero fare il biglietto solo quando in possesso della disponibilità di denaro!**

Un'ecatombe di treni che conferma l'inaffidabilità del servizio ferroviario su questa tratta che obbliga i cittadini, pur interessati al trasporto pubblico, a rivolgersi altrove. Una grave sconfitta per la Regione Emilia-Romagna che commissiona i servizi a imprese ferroviarie (Trenitalia, Tper-FER e RFI) che non soddisfano le attese dei cittadini-utenti, comunque chiamati a pagare.