

**IN EMILIA-ROMAGNA TAGLIATI IL 30% DEI SERVIZI IC/EScity/ICN
 AUMENTANO SOLO I LUCROSI COLLEGAMENTI FRECCIAROSSA/ARGENTO**

**TRENITALIA CHE "DA SEMPRE UNISCE IL PAESE" ORA LO SPEZZA IN DUE!
 IL TAGLIO A BOLOGNA DEGLI INTERCITY-NOTTE FA AUMENTARE TEMPI E COSTI**

**IL GOVERNO PRENDE ANCORA TEMPO E PROPONE ALLE REGIONI
 UN "TAVOLO DI APPROFONDIMENTO" E AGENZIE DI REVISIONE DELLA SPESA**

Tabella 1:

OFFERTA "LUNGA PERCORRENZA" Emilia-Romagna (escluso ES*AV)

linee	fino al 10 dicembre 2011				dall'11 dicembre 2011				differenza-treni N. (%)
	ESc/FB	IC	ICN/EN/E	tot	ESc/FB	IC	ICN/EN/E	tot	
(*)									
BO-PC	10	7	3	20	8	4	-	12	-16 (-40%)
PC-BO	10	7	3	20	8	4	-	12	
BO-RN	10	6	4	20	8	6	3	17	-5 (-12,82%)
RN-BO	10	6	3	19	8	6	3	17	
BO-PD	-	4	2	6	-	2	2	4	-4 (-36,36%)
PD-BO	-	4	1	5	-	2	1	3	
BO-VR	-	1	1	2	-	-	1	1	-2 (-50%) (via Modena)
VR-BO	-	1	1	2	-	-	1	1	
Totali:	40	36	18	94	32	24	11	67	-27 (-28,72%)

(*) - ESc/FB: EurostarCity/Frecciabianca
 - IC: Intercity
 - ICN/EN/E: IntercityNotte/EuroNigt/Espresso
 - ES*AV: Frecciarossa/argento

Tabella 2:

CONSEGUENZE "ROTTURA DI CARICO" IC-NOTTE A BOLOGNA

Percorso	Tempo di Percorrenza (ore/minuti)		Costo biglietto 2° classe	
	fino 10/12/11	dal 11/12/11	fino 10/12/11	dal 11/12/11 (notte+AV)
LECCE-MILANO	11 ^h ,15'	11 ^h ,20' ~ 11 ^h ,30'	€ 60,00	€ 66,80
LECCE-TORINO	12 ^h ,45'	12 ^h ,03' ~ 13 ^h ,25'	€ 60,00	€ 73,20
LECCE-V.MESTRE	11 ^h ,15'	11 ^h ,01' ~ 11 ^h ,23'	€ 56,50	€ 63,00

elaborazione FederER su dati FS

Bologna, 19 gennaio 2012